



ԲԱՆԱԽՈՍ

ՀՈՒՆՎԱՐԻ 7, 1999 թվ.

ԹԻՎ 23

ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 13-ԻՆ, 1998 թվ.

Հայ-վրացական հարաբերություններն արդի փուլում

ՆԻԿՈԼՈՋ ՆԻԿՈԼՈՋԻՇՎԻԼԻ

ՀՀ-ում Վրաստանի արտակարգ և լիազոր դեսպան



Հայ-վրացական հարաբերություններին առնչվող թեման այնքան ընդգրկում է, որ դժվար թե մեկ դասախոսության սահմանափակ ժամանակում հնարավոր լինի հանգամանորեն անդրադառնալ դրանց բոլոր տեսանկյուններին: Առավել ևս՝ այդ թեման լուսաբանել անհնար է, առանց պատմական ավանդույթներին որոշակի հղումներ կատարելու, մեր երկու ժողովուրդների անցյալի փոխհարաբերությունները, տարածաշրջանում զարգացող գործընթացները (նկատի է առնվում ոչ միայն մախ և առաջ Հարավային Կովկասն, այլև լայնածավալ գոտի՝ ողջ Կովկասը), ԱՊՀ-ում, Կենտրոնական Ասիայում, Իրանում և Թուրքիայում զարգացող գործընթացների համատեքստում տարածաշրջանի երկրների և քաղաքական սուբյեկտների համագործակցությունը հաշվի առնելու:

Պատմական ավանդույթը

Սկզբում կանգ կառնեն պատմական հետնախորքի վրա, որն, ինչ խոսք, մեծ նշանակություն ունի մեր պետությունների ներկայիս փոխհարաբերությունների համար: Պատմականորեն Հայաստանն ու Վրաստանը, հայ և վրաց ժողովուրդներն իրենց պետականությունները ստիպված են եղել կերտել մշակութային և ազգային ինքնության պահպանման համար պայքարի պայմաններում: Իհար-

կե, այս իրողությունը որոշակիորեն իր հետքն է թողել մեր հարաբերությունների ավանդույթների վրա, ստեղծել ընդհանուր ճակատագրի և փոխադարձ պատասխանատվության հոգեբանական գերակայություն, որը ստույգ քաղաքականության տեսանկյունից չէր կարող չփոխակերպվել ռազմավարական հետաքրքրությունների լրիվ համընկնման գի-

«Վրաստանի և Հայաստանի փոխհարաբերությունների ցանկացած մակարդակում գոյություն չունի հակամարտության ավանդույթ:»

տակցության, այն իմաստով, որ երկու երկրներն էլ, վերջին հաշվով, ինքնապահպանումը տեսնում են որպես ռազմավարական շահ՝ այս բարդ և փոխկապակցված աշխարհում: Սակայն, եթե միջին դարերում նկատի էր առնվում մշակութային, կրոնական, լեզվական, անգամ՝ էթնիկական ինքնապահպանումն, ապա տվյալ պարագայում խոսքն, իհարկե, գնում է ազգային. կայուն պետականության զարգացման մասին:

Ես հատկապես ընդգծեցի պատմական ավանդույթը, որպեսզի անմիջապես կատարեն առաջին և լիովին հիմնավորված հետևությունը. Վրաստանի և Հայաստանի փոխհարաբերությունների

ցանկացած մակարդակում գոյություն չունի հակամարտության ավանդույթ: Ընդհակառակը, գոյություն ունի ազգային ճակատագրի ընդհանրության, փոխկապվածության, համագործակցության, փոխադարձ օգնության, մշակույթների փոխհարստացման գիտակցության ավանդույթ: Դա կարևոր փաստարկ է, բայց ոչ եզակի: Թեև, մարդկության պատմության մեջ և ներկայումս էլ քիչ չեն հակառակ օրինակները, երբ խոսքը գնում է մշակութային և էթնիկապես մոտ ժողովուրդների մասին, չխոսելով արդեն այլ իրողությունների մասին:

Վերը նշվածից ելնելով մենք հիմնավոր կերպով կարող ենք ասել, որ ներկա փուլում հարաբերությունների զարգացման համար պատմական ավանդույթն ինքնընտանրյան հանդիսանում է, եթե ոչ որոշիչ, ապա խիստ կարևոր փաստարկ: Առանց այդ փաստարկի հետ հաշվի նստելու, հնարավոր չէ ծանրակշիռ դատողություններ անել և ունենալ լրիվ, իրական պատկերացում այն մասին, թե ինչպես են զարգանում հայ-վրացական կապերն այսօր, Քրիստոսի ծնունդից հետո երկրորդ հազարամյակի վերջում, մեր այս խիստ փոփոխական աշխարհում:

Երբ մենք խոսում ենք պատմական ավանդույթի մասին, չի կարելի հաշվի չառնել այն հանգամանքը, որ պատմության տարբեր փուլերում մեր ժողովուրդներին վիճակված է եղել զարգանալ միասնական պետության կազմում կամ նույն տիրապետության տակ. Վրաստանն ու Հայաստանը տարածքային առումով եղել են Ռուսական կայսրության, այնուհետև՝ Խորհրդային Միության մաս: Խորհրդային շրջանը մի շարք առումներով ես, այնուամենայնիվ, կանվանեի կարևորագույններից մեկը: Նախ և առաջ այն պատճառով, որ մենք նոր-նոր ենք անկախություն ձեռք բերել, մեզ վիճակված է

կառուցել անկախ պետականություն՝ առաջին հերթին ձևափոխելով եղած պետական կառույցները: Միաժամանակ, կրկին ձեռք բերելով պետականության հիմքերը՝ պետական սահման, բանակ, անկախ դրամական համակարգ, լրիվ տրամաբանական է և արդարացված, որպեսզի փորձենք պահպանել այն ամեն լավը, ավելի ճիշտ՝ այն օգտակարը, որը մեզ կապում էր ոչ վաղ անցյալում, նախ և առաջ՝ տնտեսության բնագավառում: Ինչպես հայտնի է, կոոպերացիայի աստիճանը Խորհրդային Միությունում շատ ավելի բարձր էր, քան անգամ այժմյան Եվրոպական Միությունում: Բայց անմիջապես պետք է արձանագրել, որ ԽՍՀՄ կազմում Վրաստանի և Հայաստանի տնտեսական կոոպերացիան որակապես, էապես այլ հասկացություն էր, քան

«... Համաշխարհային հանրությունը Հարավային Կովկասի շրջանը դիտարկում է որպես միասնական աշխարհաբաղաճակալ և տնտեսական տարածություն:»

տարբեր ֆիսկալ համակարգերով և տնտեսական բնութագրիչներով, հարկային տարբեր համակարգեր ունեցող երկու անկախ պետությունների տնտեսական ինտեգրացիան: Սակայն այդ ավանդույթն էլ իր էությանը կառուցողական է. ոչինչ մեզ չի խանգարում տնտեսապես ինտեգրվել և փոխհարստացնել միմյանց:

Մինչ հաջորդ թեզին անցնելը, կցանկանայի ընդգծել գոյություն ունեցող ևս մեկ շատ կարևոր ավանդույթ, ավելի ճիշտ՝ իրողություն, որն, ինչ խոսք, ազդում է մեր հարաբերությունների վրա: Դալեր, հազարամյակներ շարունակ վրացական ու հայկական համայնքները ոչ միայն դրացի են եղել, այլև ապրել են միասին, նույն տարածքներում: Օրինակ, Թբիլիսիում, Վրաստանի այլ վայրերում հայկական ու վրացական համայնքներն ապրում են միախառնված, և այդ գործոնը ևս մեծապես իր ազդեցությունն է բողոնում Հայաստանի ու Վրաստանի, հայերի ու վրացիների փոխհարաբերությունների մշակույթի ու



Նիկոլոզ Նիկոլոզիչվիլին ծնվել է 1965 թվականի մայիսի 9-ին, Թբիլիսիում: 1882-ին ավարտելով միջնակարգ դպրոցն ընդունվել է Թբիլիսիի պետական համալսարանը, որն ավարտել է 1988 թվականին՝ դասական բանասիրություն մասնագիտությամբ:

Գրաբարի ուսումնասիրման նպատակով 1986-88թթ. վերապատրաստում է անցել Երևանի պետական համալսարանում:

1988-93թթ. աշխատել է Թբիլիսիի պետական համալսարանում՝ որպես գիտաշխատող:

1993-95թթ. եղել է «Իվերիա-էքսպրես» անկախ օրաթերթի գլխավոր խմբագիրը:

Աշխատանքին զուգահեռ՝ 1991-ին ընդունվել և 1995 թվականին ավարտել է Թբիլիսիի Դոզոր ակադեմիան՝ քրիստոնեական մշակույթի պատմություն մասնագիտությամբ:

1995 թվականից մինչև 1998 թվականի մարտը եղել է Վրաստանի երիտասարդության հարցերի պետական դեպարտամենտի նախագահը:

1998 թվականի մարտին նշանակվել է Հայաստանում Վրաստանի արտակարգ և լիազոր դեսպան:

Երկկայի վրա:

Փոխհարարերությունները՝ տարածաշրջանային գործընթացների համատեխտում

Հարավային Կովկասը միշտ նշանակալի դեր է խաղաղել Եվրասիայում առկա գործընթացների խթանման և զարգացման խնդրում: Սրա գլխավոր առանձնահատկությունն այն է, որ Կովկասում են խաչաձևվում արևմուտքը հյուսիսին ու հարավին կապող կարևորագույն հաղորդակցության ուղիները: Յավոք սրտի, այս հանգամանքը երբեմն դժբախտ հետևանք է ունեցել մեր ժողովուրդների համար: Քսանեյորդ դարի վերջին կարևորագույն աշխարհաքաղաքական գործոն է դառնում Կասպիական ավազանի բնական հարստությունների նկատմամբ ինդուստրիալ և պոստինդուստրիալ երկրների գնալով աճող հետաքրքրությունը: Այսուհանդերձ, Եվրասիական միջանցքի գաղափարը չի սահմանափակվում միայն էներգետիկ կամրջի, նավթա և գազամուղերի կառուցման նախագծերով: Եվրամիության հովանու ներքո մշակված ՏՐԱՄԵԿԱ ծրագիրը նախատեսում է տարանցիկ և հաղորդակցության հնարավորությունների լայն դաշտ: Վերջերս Բարվում կայացավ «Նոր մետաքսի ճանապարհ» կոնֆերանսը, որին մասնակցեց նաև Հայաստանի վարչապետ Արմեն Դարբինյանը: Այս առումով հարկ է նշել, որ Հայաստանի և Վրաստանի նախագահների՝ 1998 թվականի նոյեմբերի 20-ին, ստորագրած երկու երկրների համագործակցության հետագա խորացման մասին ղեկավարացիայում խոսվում է ՏՐԱՄԵԿԱ-ի շրջանակներում ակտիվ համագործակցության պատրաստակամությամբ մասին, դրանով իսկ վերահաստատելով իրենց դրական դիրքորոշումը գլոբալ և տարածաշրջանային ինտեգրացիոն գործընթացների նկատմամբ: Դրանից բացի, այդ նույն ղեկավարացիան հռչակում է, որ երկրները վերահաստատում են իրենց վճռականությունը՝ համագործակցելու նոր կազմավորված միջազգային կազմակերպության՝ Սևծովյան տնտեսական համագործակցության շրջանակներում: Սի կառույց, որը մեր գնահատմամբ հրաշալի հեռանկար ունի:

Ինչ խոսք, մեծ նշանակություն ունի նաև համակովկասյան գործընթացների զարգացումը: Կովկասյան բոլոր չորս պետությունները (Վրաստան, Հայաստան, Ադրբեյջան և Ռուսաստան) ստորագրել են Կիսլավոդսկի ղեկավարացիան, որտեղ արձանագրել են կովկասյան տարածաշրջանում փոխհարարությունների սկզբունքները:

Ինչ վերաբերում է տարածաշրջանային առումով մեր երկկողմանի հարաբերություններին, ապա, ինչ խոսք, մեզ մեծապես մտահոգում է Լեռնային Ղարաբաղի շուրջ ծագած իրավիճակը: Վեր-

ջերս Վրաստան կատարած պաշտոնական այցի ժամանակ Հայաստանի նախագահ Ռոբերտ Քոչարյանը հայտարարեց, որ այդ հակամարտության ընթացքում Վրաստանը կարողացավ պահպանել չեզոք դիրք: Միևժամանակ, անհրաժեշտ են համարում մեջբերել «Համագործակցության մասին ղեկավարացիայի» ևս մեկ կետ. «Կողմերը ընդգծում են, որ համաշխարհային հանրությունը Հարավային Կովկասի շրջանը դիտարկում է որպես միասնական աշխարհաքաղաքական և տնտեսական տարածություն, և հայտարարում են, որ երկկողմ հարաբերությունների առաջնահերթային ուղղությունը համաշխարհային կառույցներում ընդգրկվելու երկու երկրների ձգտումներին խոչընդոտող տարածաշրջանում առկա մի շարք հիմնախնդիրների և հակամարտությունների արագ կարգավորումն է: Միևժամանակ, կողմերը հաստատում են իրենց հավատարմությունը տարածքային անբողջականության, ինքնիշխանության, սահմանների անձեռնմխելիության և ներքին գործերին չմիջամտելու սկզբունքներին»:

Ինչ վերաբերում է ստույգ նախագծերի իրականացման համար համագործակցությանն, ապա արդեն պայմանավորվածություն կա վերականգնել Այրում-Սադախուր երկաթգիծը, Երևան-Գյումրի-Խաչուրի-Բաթումի և Վանաձոր-Այրում-Թբիլիսի ավտոմոբիլային ճանապարհները: Բաթումի և Փոթի նավահանգիստների բեռնահամալիրների շինարարության, վերակառուցման և շահագործման աշխատանքներում նաև հայկական ընկերությունների հնարավոր մասնակցությունը որոշելու համար համատեղ ստեղծվել է երկկողմ աշխատանքային խումբ:

Ես անհրաժեշտ են համարում քվարկել այս պահերը, որպեսզի ընդգծեմ. Հայաստանն արդեն իսկ աշխույժ մասնակցում է «Եվրասիական տրանսպորտային միջանցքի» շինարարությանն ու զարգացմանը՝ ելնելով բացառապես սեփական ազգային շահերից: Այդ իսկ պատճառով ես բոլորովին անհիմն եմ համարում ինչ-ինչ տեղ հնչող այն կարծիքները, թե Հայաստանը մեկուսացվել է կամ ինքնամեկուսացել: Հայաստանին չի կարելի մեկուսացնել, առավել ևս՝ նա ինքը չի ցանկանում դուրս ինչ մեկուսանալ տարածաշրջանում առկա գործընթացներից: Ես վստահ եմ, որ մեր պետությունների հետագա փոխհարաբերությունները կզարգանան ոչ միայն երկկողմանի, այլև համակովկասյան գործընթացի շրջանակներում: Առավել ևս, որ արդեն սկսվել է եվրոպական կառույցներում, այդ թվում՝ կղեկտիվ անվտանգության կառույցներում մեր պետությունների ինտեգրման գործընթացը:

Տնտեսական համագործակցությունը

«Հայաստանին չի կարելի մեկուսացնել, առավել ևս՝ նա ինքը չի ցանկանում դուրս ինչ մեկուսանալ տարածաշրջանում առկա գործընթացներից:»

Վերջին շրջանում մեր պետությունների միջև առևտրա-տնտեսական հարաբերությունները նկատելիորեն աշխուժացել են: Հայաստանի Հանրապետության հետ Վրաստանի ունեցած առևտրական հաշվեկշիռը 1997 թվականին ունեցել է հետևյալ բնութագրիչները. Վրաստանի արտահանումը կազմել է 18 միլիոն 942 հազար ԱՄՆ դոլար, ներմուծումը՝ 20 մլն. 803 հազար դոլար (բացասական սաղորմ՝ 1 մլն. 861 հազար դոլար): 1998 թվականի վեց ամսվա ընթացքում արտահանումը կազմել է 8 միլիոն, ներմուծումը՝ 3 միլիոն: Ինչ խոսք, բեռնաշրջանառության և առևտրի այս ծավալը շատ առումներով չի համապատասխանում մեր պետությունների ներուժին, և վերջինիս աշխուժացման համար անհրաժեշտ է հետագա աշխատանք ծավալել: Արդեն աշխույժ աշխատանք է սկսել առևտրա-տնտեսական համագործակցության հարցերի հայկրացական միջկառավարական հանձնաժողովը, թեև այդ աշխատանքներին դեռևս հարկ է շարժունակություն հաղորդել:

Փոխհարաբերությունները հաջողությամբ են զարգանում էներգետիկ բնագավառում: Մեր երկրների էներգետիկ համակարգերն աշխատում են զուգահեռ ռեժիմով, քննարկվում են էլեկտրահաղորդման նոր բարձրավիտ գծի կառուցման հնարավորությունները:

Կովկաս, այդ թվում՝ Վրաստանն ու Հայաստանն ունեն գրոսաշրջության զարգացման փայլուն հեռանկարներ: Մեր երկրների համապատասխան կառույցները միջոցներ են ձեռնարկում, որպեսզի

նպաստավոր պայմաններ ստեղծվեն «Մետաքսի ճանապարհ» ծրագրի շրջանակներում միասնական տուրիստական արտադրանքի մշակման և ներդրման համար:

Ջավախխ

Մենք վստահ ենք, որ երկու պետությունների միջև բարեկամական փոխհարաբերությունների զարգացումը հնարավորություն է ստեղծում հավասարության, բարիդրացիության, անկախության, փոխադարձ շահի ու միմյանց ինքնիշխանության հարգման հիման վրա միջպետական կապերի նոր մակարդակի հասնելու համար: Մի շարք հիմնարար փաստաթղթերում նշված է, որ հայկական կողմը ողջունում է Վրաստանում, այդ թվում՝ հավաքական բնակավայրերում ապրող հայերի ազգային-մշակութային պահանջների բավարարման համար նպաստավոր պայմաններ ստեղծելուն ուղղված Վրաստանի ղեկավարության գործունեությունը: Մենք շատ զգայուն ենք վերաբերվում այդ հարցին և պատրաստ ենք ամենայն աջակցել Վրաստանի հայ համայնքի մշակութային ժառանգության պահպանությանը: Այն մի կողմից պահպանել է իր սերտ կապը հայկական մեծ մշակույթի հետ, մյուս կողմից մեծ ներդրում է ունեցել Վրացական մշակույթի զարգացմանը:

ՀԱՐՑԵՐ ԵՎ ՊԱՏԱՍԽԱՆՆԵՐ

-Ըստ Ձեզ, համարժեք են արդյոք Հայաստանի ու Վրաստանի քաղաքական ու տնտեսական հարաբերությունները:

Ինչ խոսք, դրանք համարժեք են: Դրա հաստատումն էր նաև Հայաստանի նախագահ Ռոբերտ Քոչարյանի՝ 1998թ. նոյեմբերին Թբիլիսի կատարած այցը: Վերջինիս ընթացքում ընդունված փաստաթղթում հատկապես ընդգծվում է երկու կողմերի համարժեք քայլերը թե քաղաքական, թե տնտեսական ոլորտներում:

-Դուք ղեկավարել եք անկախ մամուլ: Որպես զանգվածային լրատվամիջոցներին մոտ կանգնած անձնավորություն, ինչպե՞ս եք զնահատում Հայաստանի անկախ մամուլի ներկա կացությունը:

-Կարելի է միայն ողջունել հետխորհրդային շրջանում անկախ և համարձակ թերթերի առաջացումը: Ես մեծ ուշադրությամբ հետևում եմ հայկական մամուլին թե հայալեզու, թե ռուսալեզու: Իհարկե, անկախ մամուլի առաջացումն արդեն այն բանի վկայությունն է, որ մեր երկրներում ընթացող ժողովրդավարական գործընթացներն անշրջելի են, և մենք հավատարիմ ենք ժողովրդավարության սկզբունքներին ու ամենայնս նպաստում ենք համապատասխան կառույցների կայացմանը:

-Նոյեմբերի 15-ին Հայաստանի ազգային հեռուստատեսությամբ ցուցադրվեց Վրաստանում գտնվող հայկական եկեղեցիների մասին պատմող ֆիլմ: Դրանում

խոսքն այն մասին էր, որ Վրաստանում հայկական մշակութային կոթողների հանդեպ չկա բավարար հոգատարություն: Ե՞րբ կփոխվի նման մոտեցումը, ե՞րբ այդ կոթողները կվերադարձվեն հայկական համայնքին: Չէ՞ որ դա մարդու իրավունքների ոտնահարում է:

-Ցավոք սրտի, մեր օրերում ավիրվում են ոչ միայն հայկական մշակույթին պատկանող հուշարձաններն, այլև վրացական, Վրաստանում ապրող այլ ժողովուրդների մշակույթներին պատկանող կոթողները: Ընդգծում եմ ցավոք սրտի: Եթե խորհրդային վերջին տարիներին պատմական շինությունների պահպանությունը գտնվում էր ամենաբարձր մակարդակի վրա, ապա այժմ մենք չունենք այդքան ֆինանսական հնարավորություն, չկան այնքան դրամական միջոցներ, որպեսզի կարելի լինի ինչպես հարկն է պահպանել այդ հուշարձանները:

Բայց ես չեմ կարող համաձայնել այն տեսակետին, որ դա պետական քաղաքականություն է: Նման դեպքերում հարկ է հստակ տարբերակել պետական քաղաքականությունն ու առանձին մարդկանց գործունեությունը:

-Ներեցեք, բայց խոջիվանքում կառուցված վրացական եկեղեցու օծմանն անձամբ նախագահ Շևարդնաձեն մասնակցեց, այն դեպքում, երբ այնտեղ ավիրվել էին բազմաթիվ գերեզմաններ, այդ թվում՝ տասնյակ հայ մտավորականների: Ինչպե՞ս կարելի է պնդել, որ սա պետական քաղաքականություն է:

-Բանն այն է, որ հաճախ բնակչությանը մատուցվում է այն թյուր կարծիքը, թե խոջիվանքը վերացվել է Վրաստանի ներկա իշխանությունների օրոք: Խոջիվանքի հարցը, պետք է մեկնաբանել այնպես, ինչպես այն կա: Խոջիվանքի գերեզմանոցը վերացվել է 1937 թվականին, և այնտեղ թաղված էին ոչ միայն հայեր, այլև վրացիներ, այլ ազգերի ներկայացուցիչներ: Յետագայում այստեղ հիմնվել է այգի: Ինչ վերաբերում է հայ գործիչների պանթեոնին, որտեղ թաղված էին շուրջ երեք տասնյակ

հայ մեծանուն այրեր, ապա այն պահպանվել է անգամ երեսնական թվականներին: Իսկ վերոհիշյալ գերեզմանատան տեղում հիմնված այգու տարածքում այժմ ընթանում է եկեղեցու շինարարություն:

-Պարոն դեսպան, ըստ Ձեզ, կիրառելի է արդյոք միևնույն մոդելը ղարաբաղյան և արխազական հիմնախնդիրների լուծման համար:

-Այդ մասին շատ է խոսվում: Մենք գտնում ենք, որ միևնույն մոդելն անընդունելի է. յուրաքանչյուր հակամարտություն ունի իր յուրահատուկ ծագումնաբանությունը: Այդ իսկ պատճառով, հարկ է հաշվի առնել նշված հանգամանքը, պատմական ու ժամանակակից իրողությունները: Ղարաբաղյան, արխազական, հարավ-օսական, հյուսիս-կովկասյան հակամարտությունները բոլորովին տարբեր են միմյանցից: Ուստի դրանց լուծման համար միևնույն մոդելը կիրառալի չէ:

-Ինչպիսի՞ն է Վրաստանի պետական դիրքորոշումն արտասահմանի հայրենակիցների կողմից վրացահայ համայնքին ցույց տրվող մարդասիրական և տնտեսական օգնության նկատմամբ:

-Ինչ խոսք, միայն ողջունել կարելի է: Նման փաստեր այժմ էլ կան:

-Ինչպե՞ս եք գնահատում Ջավախքից կատարվող էմիգրացիան:

-Սանցխե-Ջավախեթիում էմիգրացիոն գործընթաց կա, այնպես, ինչպես Վրաստանի այլ շրջաններից կամ Հայաստանից: Այն գերակշիռ մասով պայմանավորված է սոցիալական խնդիրներով:

-1998 թվականի հոկտեմբերի 1-ին Վրաստանի նախագահը ստորագրեց Նիոնոմինդայում նոր ստուգիչ անցակետի ստեղծման մասին փաստաթուղթ. Ջավախքից Հայաստան և հակառակ ուղղությամբ մարդկանց առանց մուտքի թույլտվության արգելվում է անցնել:

-Իրոք, նման հրամանագիր ստորագրվել է, սակայն, այս պարագայում ոչ ճիշտ մեկնաբանություն է տրվում: Մինչ այդ հրամանագիրն էլ այդտեղ եղել է ստուգիչ անցակետ: Պարզապես Վրաստանի նախագահի հրամանագրով Սադախլո-1, Սադախլո-2 երկաթուղային և ավտոճանապարհային անցակետերի նման Գուգուֆին և Նինոծմինդան ստացել են միջազգային ստուգիչ-անցակետի կարգավիճակ:

Ինչ վերաբերում է մուտքի թույլտվությանն, ապա մեզ մոտ առանց վիզային հարաբերություններ են, այնպես որ Հայաստանի և Վրաստանի քաղաքացիներն ազատորեն կարող են անցնել մի երկրից մյուսը:

-Ամեն անգամ, երբ Ջավախքում ի հայտ են գալիս ապակայունության նշաններ, Վրաստանի և Հայաստանի պաշտոնական այրերը նշում են, որ դրանում շահագրգռված են երկու երկրներից դուրս գտնվող որոշակի ուժեր: Ըստ Ձեզ, ի՞նչ ուժեր կարող են դրանով շահագրգռված լինել:

-Այն ուժերը, որոնք չեն ցանկանում, որ մեր երկրները լինեն անկախ, աճուր, զարգացող պետություններ: Ես վստահ եմ, որ ոչ Հայաստանը, ոչ Վրաստանը չեն ցանկանում հակամարտության մոր օջախ ունենալ:



*Հայաստանի ամերիկյան համալսարանի
հատուկ դասընթացների բաժինը*

*Չնորհավորում է Ձեր Ամանորը և
Սուրբ ծննունդը, ցանկանալով նորանոր
հաջողություններ և ամենայն բարիք*

Մեր հետագա միջոցառումների մասին կարող եք տեղեկանալ «Հայաստանի հանրապետություն», «Ազգ» և «Երկիր» օրաթերթերում զետեղված մեր հայտարարություններից

Նախորդ դասախոսությունների տեքստերը պահվում են Ինտեռնետ ցանցում, հետևյալ հասցեով.

www.aua.am/aua/extens/lectures



ԲԱՆԱԽՈՍ

«Դասախոսությունների շարք» ծրագրի տեղեկագիր

Հայաստանի ամերիկյան համալսարան
Հատուկ դասընթացների բաժին

URL:// www.auc.am/aua/extens/lectures

Ծրագրի համակարգող՝
Հրայր Զորյան

Հայաստանի ամերիկյան համալսարան
ՀՀ, ք. Երևան, Բաղրամյան 40
հեռ. 27-16-58

Հասցեատեր՝